

# La F.I.C.M. et les Institutions européennes (Déc 2019)



## Plan

1. Vue d'ensemble et fonctionnement des Institutions
2. Nos demandes
3. Le Registre de Lobbying
4. La communication
5. Les feuilles de route
6. Actions en cours
7. Planning
8. Décisions

# La F.I.C.M. et les Institutions européennes (Déc 2019)

## Les institutions européennes

La commission est gardienne des traités.

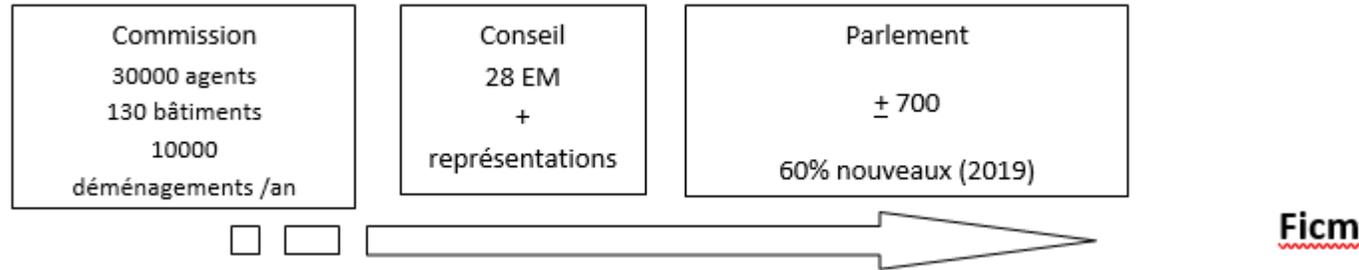
Elle conçoit et met en route les décisions du Conseil.

Le Conseil approuve les projets (ou les refuse, les retouche, les annule).

Le Parlement (idem, après accord du Conseil).

Certaines matières font l'objet de codécisions entre Conseil et Parlement.

## Visibilité et transparence



+ 30000 lobbyistes répartis en 11800 entités autonomes ou liées

## Fonctionnement

Feuilles de route

De la Consultation à la Décision : c'est le travail des Comités (les Services : Unité, Direction, Inter-DG, Comitologie)

**La Communication** Alertes par courriels (Commission, selon les marques d'intérêt) et Notifications / semaine (Parlement)

+ 200 / semaine

# La F.I.C.M. et les Institutions européennes (Déc 2019)

## Les demandes de la FICM

1. Harmonisation du permis de conduire B et du poids total autorisé en charge (PTAC) à 4.5 tonnes pour les Motor-Homes.
- Révision du permis C1 pour en retirer épreuves "professionnelles" et contrôle médical.
2. Normalisation de la signalisation routière et de la réglementation pour les Motor-Homes. Assurer aux Motor-Homes les libertés de circulation et de stationnement.
3. Uniformisation de la tarification et de la réglementation appliquées aux Motor-Homes par les sociétés d'autoroute.
4. Alignement des dispositifs visant l'accès aux différentes zones environnementales de l'Europe et l'Eco-vignette pour les Motor-Homes.
5. En tant qu'association de consommateurs, la FICM souhaite un meilleur encadrement des pratiques commerciales des constructeurs et distributeurs de Motor-Homes ainsi qu'une harmonisation des normes d'homologation des véhicules.

# La F.I.C.M. et les Institutions européennes (Déc 2019)

## Inscription au Registre de Transparence (Conformité au Code de Conduite du lobbying UE)

### Nos marques d'intérêt

Action pour le climat

Affaires institutionnelles

Agriculture et développement rural

Communication

Consommateurs

Économie et société numériques

Energie

Entreprises et industrie

Environnement

Frontières et sécurité

Marché unique

Politique régionale

Recherche et innovation

Réseaux transeuropéens

Santé publique

Transports

Paiements mobiles sûrs et sécurisés

Cet ensemble de domaines nous permet d'explorer l'entièreté du cycle de travail des Institutions:  
le Workflow standard (enchaînement des phases de travail)

Marcel Vanden Clooster

Chargé de Mission auprès des Institutions européennes

# La F.I.C.M. et les Institutions européennes (Déc 2019)

## Autre contact

A l'invitation de [l'UEF](#), exposé du 24/07/2019 sur les Défis de l'Europe.

Ces défis sont Institutionnels, Technologiques et Communicationnels.  
L'accent sera mis sur une série de malentendus.

# La F.I.C.M. et les Institutions européennes (Déc 2019)

## Actions en cours

Dans le cadre du Programme Horizon Europe 2021-2027  
(financement non bouclé)

27/08/2019

Notification de la Commission : consultation contributive de l'Unité Energie sur l'Hydrogène propre.  
Clôturée !

10/09/2019

Notification de la Commission : consultation contributive sur les permis de conduire.  
Clôturée ! Lettres à l'ADAC, à l'ÖAMTC et à l'ECF.

11/10/2019

Notifications de la Commission :

1. Consultation règlement Partenariat Hydrogène propre.  
Suggestion FICM : priorité au Diesel, partenariat groupe ciblé (FICM).
2. Consultation règlement Partenariat Réseaux et Services Intelligents.
3. Consultation règlement Partenariat Véhicules Autonomes et Sûrs.
4. Consultation règlement Partenariat Technologies numériques «Clé » sûres et souveraines (KDT).  
FICM : examen des contributeurs et contacts pour partenariats. Ex. : Bosch pour KDT. Voir S. Orth.

# La F.I.C.M. et les Institutions européennes (Déc 2019)

## Planning

Consultations à venir : Permis de conduire - suggestions réglementations 2020 Q2 (trimestre 2)  
Concertation avec ADAC, ÖAMTC et ECF.

Ajouter : règles de stationnement, d'homologation nationales, les LEZ

Actions FICM :

Niveau UE : suivi des notifications  
identification des services Permis  
demande d'accréditation à la Commission (3 personnes en deux temps 1 + 2)

Niveau Partenariat : suivi ADAC, ÖAMTC et ECF à haut niveau  
suivi Bosch (Advanced Engineering) et autres éventuels

Contacts de terrain : 2020 Q1 - rencontres au Service Permis avec ADAC, ÖAMTC et ECF

Dossier PERMIS de la FICM :

Rassembler infos nationales

- sur les réglementations
- les normes d'homologation
- les règles de stationnement
- les zones environnementales

# La F.I.C.M. et les Institutions européennes (Déc 2019)

## Décisions

<b>Immédiat</b>	<b>attendre feedback ADAC, ÖAMTC, ECF ou lettre à haut niveau ou Vœux 2020</b>
<b>Equipe de soutien EU:</b>	<b>actuellement 3 (Didier Verriest, Jean-Pierre Dupont, Siegfried Orth)</b> <b>contact avec délégués FICM de chaque Fédération nationale</b> <b>assurer la communication multilingue (français, anglais, allemand, etc...)</b> <b>réglementations (support de Philippe Babault, et des fédérations nationales</b>
<b>2020 Q2</b>	<b>gérer planning EuroCC vs consultation UE sur les PERMIS (règlementations)</b> <b>contact de terrain avec « les services » - reconnaissance des CC par Eurostat!</b> <b>en solo : janvier, février</b> <b>avec partenaires : ADAC, ÖAMTC, mars à Bruxelles</b>
<b>Communication :</b>	<b>les revues CC en Europe: l'opération PERMIS est notre fil d'Ariane!</b> <b>obtenir le contact avec les Clubs automobiles européens</b> <b>les motiver à se joindre à nous (« l'Union fait la force »)</b>
<b>Stratégie</b>	<b>rejoindre les intérêts de gros partenaires</b>



Merci de votre  
attention!



# La F.I.C.M. et les Institutions européennes (Décembre 2019)